

2022 SUZUKI

ИЗВЪНБОРДОВИ ДВИГАТЕЛИ

ПРОДУКТОВ КАТАЛОГ



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Като върховата марка за извънбордови двигатели, Suzuki винаги се стреми да гарантира върхово преживяване на борда, което изисква здравословна и чиста морска среда. От 2011 г. ние доброволно провеждаме кампанията „Clean-Up the World“ всяка година, за да допринесем за по-добра морска среда – като в кампанията до момента са участвали над 8000 души. В Япония тя е призната официално от Министерството на околната среда в „Plastic Smart Campaign“.

За да продължим да полагаме максимални усилия за опазване на природата, сега е време да направим преглед на това как сме допринасяли за околната среда и в каква посока ще вървим в бъдеще. Освен че ще продължим нашата световна кампания за почистване, ние също ще се ангажираме да поемем отговорни действия срещу проблемите с пластмасовите отпадъци. Ето как стигнахме до създаването на нови слоган и лого „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT“, за да покажем на света нашия ангажимент.

С какво се ангажираме

1. Кампанията CLEAN-UP THE WORLD
2. Да намалим пластмасовите опаковки
3. Да събираме пластмасови микроотпадъци в морските води



Вярваме, че действията, които екипът на Suzuki предприема по целия свят, ще бъдат позитивна стъпка напред към по-чиста морска среда.

СЪДЪРЖАНИЕ

4-5	ПРОЕКТ SUZUKI CLEAN OCEAN
6-11	SUZUKI ВЪРХОВИ ТЕХНОЛОГИИ
12-13	Мощен и екологичен модел 140/115 к.с.
14-15	Серия Suzuki Drive By Wire
16-17	Серията флагман GEKI
	DF350A/325A/300B
18-19	V6 300-200 к.с.
	DF300AP/250AP DF250/225/200
20-21	РЕДОВИ 4-ЦИЛ. 200-150 к.с.
	DF200AP/175AP/150AP DF200A/175A/150A
22-23	РЕДОВИ 4-ЦИЛ. 140-70 к.с.
	DF140BG/115BG DF140B/115B DF100A DF100B/90A/80A/70A
24-25	РЕДОВИ 3-ЦИЛ. 60-25 к.с.
	DF60AV/50AV DF60A/50A/40A DF30A/25A
26-27	ПРЕНОСИМ 20-2,5 к.с.
	DF20A/15A/9.9B DF9.9A/8A DF6A/5A/4A DF2.5
28-29	Серия Cargo
	DF250/225/200 DF250W DF150W DF90AWQH
30	Интегрирана система за управление „SYNCHRO-EYE“
31-34	ЧАСТИ И АКСЕСОАРИ
35	МАСЛО ECSTAR
36-37	ИСТОРИЯ
38-43	ХАРАКТЕРИСТИКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

1. КАМПАНИЯТА CLEAN-UP THE WORLD

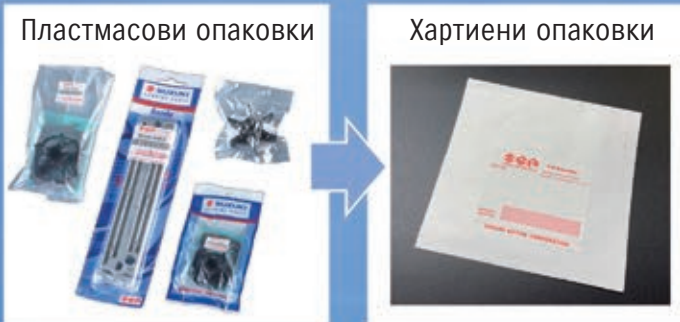
Над 8000 души от 26 дилъра на Suzuki се включиха в тази дейност.



2. НАМАЛЯВАНЕ НА ОПАКОВКИТЕ ОТ ПЛАСТМАСА

Употребата на около 2,3 тона пластмаса ще бъде избегната, ако за опаковките на оригинални части Suzuki Marine тя бъде заменена с екологични материали.

Опаковки за всички оригинални части Suzuki Marine



Намаляване на пластмасата с 2,3 т/година*

*Прогнозна стойност, адаптирана към всички части

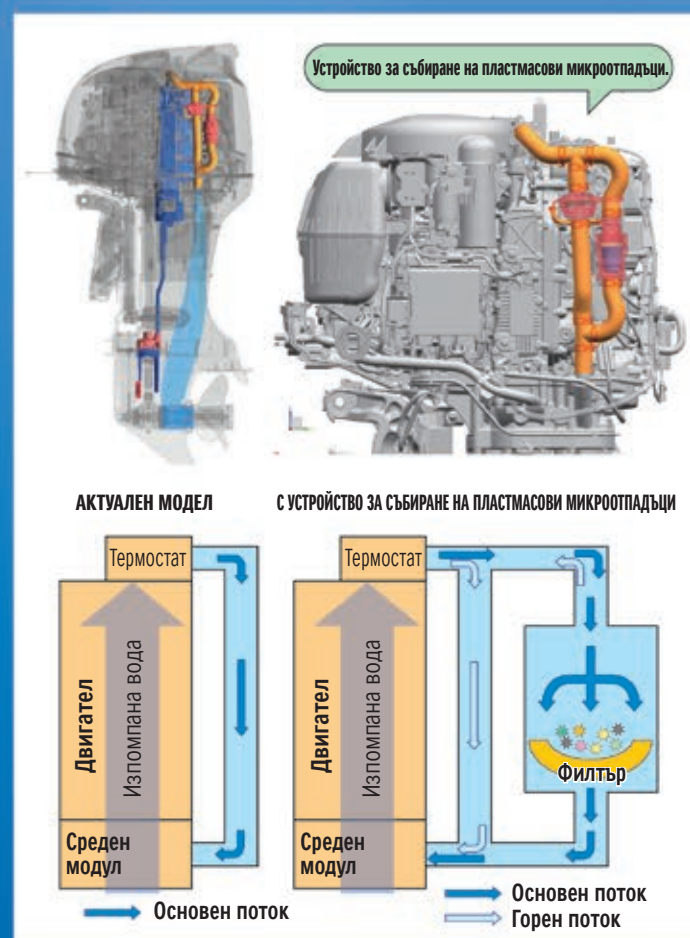
3. СЪБИРАНЕ НА ПЛАСТМАСОВИ МИКРООТПАДЪЦИ В МОРСКИТЕ ВОДИ

Как Suzuki може да използва продуктите си, за да намали пластмасовите микроотпадъци във водите?
Има ли някакви начини да се справим с проблема, така че нито да влошаваме характеристиките на двигателя, нито да вредим на околната среда? Като решение на това предизвикателство ние стигнахме до идеята за устройство за събиране на пластмасови микроотпадъци.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Лесен монтаж на маркуч за връщане и филтър
- Това устройство няма да повлияе на характеристиките на двигателя дори ако филтърът бъде задръстен, тъй като то потребява използваната вода за охлаждане.



УСТРОЙСТВО ЗА СЪБИРАНЕ НА ПЛАСТМАСОВИ МИКРООТПАДЪЦИ* ДОКЛАД ЗА МОНИТОРИНГ

МОНИТОРИНГОВ ТЕСТ



РЕЗУЛТАТИ ОТ МОНИТОРИНГОВИЯ ТЕСТ ВЪВ ФИЛИПИНИТЕ



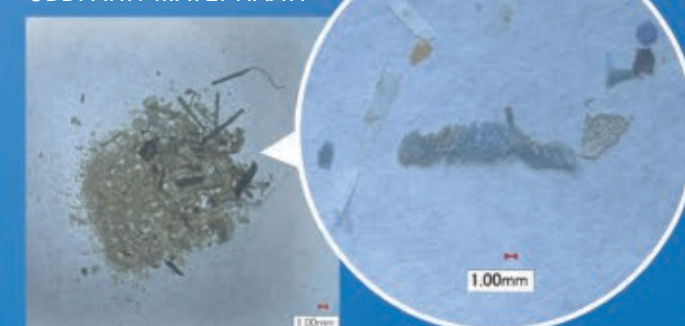
Модел: DF115A

Сътрудничество: Община Субик

Работни часове: 125 часа

Коментар от служителя на общината: „Благодарни сме на Suzuki Outboard Philippines, че избра пристанищните патрулни лодки за вашия пилотен проект на устройство за събиране на пластмасови микроотпадъци. Разбирам, че разработката на устройството ще постави извънбордовите двигатели Suzuki на първа линия в опазването на околната среда.“

СЪБРАНИ МАТЕРИАЛИ



При мониторинговия тест във Филипините са събрани полиетилен, полипропилен, акрил и найлон.

* Устройството за събиране на пластмасови микроотпадъци ще бъде налично като опционална част за DF140BG/115BG и DF140B/115B през 2022.

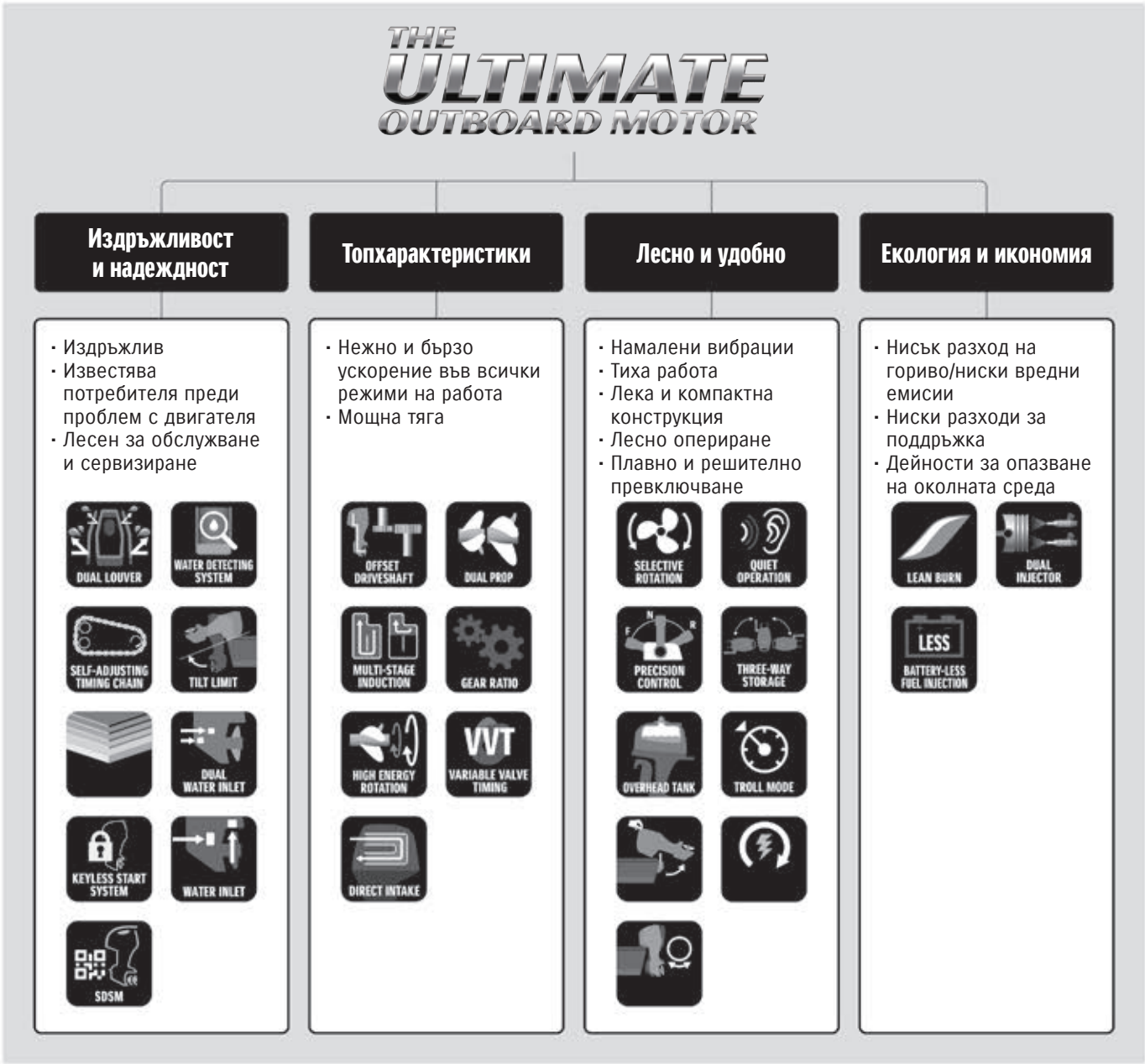
След разпространяването на информацията относно устройството за събиране на пластмасови микроотпадъци получихме много положителни коментари и заявки за присъединяване към мониторинговото изследване.

Вярваме, че нашите малки стъпки ще стимулират за промяна на ситуацията в морската среда. Така Suzuki ще продължи да събира данни и ще се опита да подобри ефективността в събирането микропластмасови отпадъци.

За да бъде почистен океанът, екипът на Suzuki Marine ще промотира SUZUKI CLEAN

OCEAN PROJECT заедно със своите партньори и ползватели на лодки по целия свят.

КАТО ЛИДЕР В ИНДУСТРИЯТА С МНОГОКРАТНО НАГРАЖДАВАНИ ТЕХНОЛОГИИ И КОНЦЕПЦИИ, ИЗВЪНБОРДОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ SUZUKI ИМАТ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА, КОИТО ПРАВЯТ ПЪТУВАНИЯТА С ЛОДКА ДОРИ ОЩЕ ПО-ПРИЯТНИ



Издържливост и надеждност



SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM

► DF350A/325A/300B

DF350A/DF325A/DF300B е оборудван с двойни жалузи във формата на кучешки крак във всмукателния тракт с цел отделяне на водата от въздуха, постъпил в кожата.

ПРЕДИМСТВАТА

- Предотвратява навлизането на вода в извънбордовия двигател.
- Позволява наличието на директно засмукване на въздух, което допринася за по-висока мощност на двигателя.



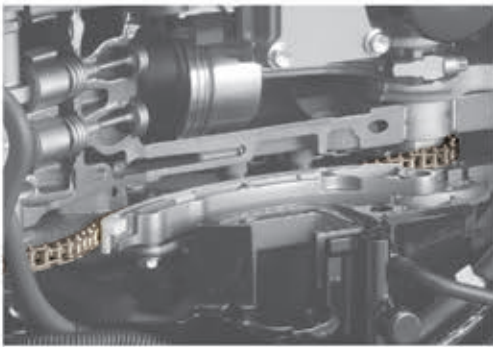
САМОРЕГУЛИРАЩА СЕ АНГРЕНАЖНА ВЕРИГА

► DF40A И НАГОРЕ

Ангренажната верига работи в маслена баня, така че постоянно се смазва, и е оборудвана с автоматичен хидравличен обтегач, така че да бъде запазен нейният правилен реглаж по всяко време.

ПРЕДИМСТВАТА

- По-дълга издържливост в сравнение с ремъци от същия клас.
- Необслужваема.



ГОРИВЕН ФИЛТЪР СЪС СЕНЗОР ЗА ВОДА

► DF70A И НАГОРЕ

Той помага да се предотврати попадането на вода в двигателя чрез използване на „горивен филтър, разпознаващ вода“. Също така тази система ще предупреждава водача визуално и акустично, когато в горивото попадне вода.

ПРЕДИМСТВАТА

- Предотвратява попадането на вода в горивото, което може да бъде причина за проблеми като влошено изгаряне на горивото, по-ниска мощност и корозия.



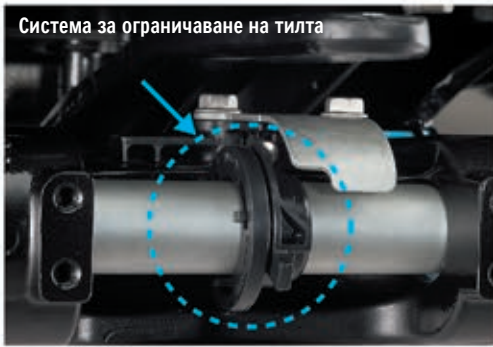
СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ТИЛТА

► DF50AV И НАГОРЕ (без DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

Системата за ограничаване на тилта не позволява извънбордовият двигател да се наклони над определен ъгъл.

ПРЕДИМСТВАТА

- Не позволява увреждане на лодката или на извънбордовия двигател заради прекалено голямо накланяне.



DF200A

Наградата от NMMA

Наградите за иновации Innovation Awards (присъждани за технологични иновации), присъждани всяка година от NMMA (National Marine Manufacturers Association), се считат за едни от най-високите отличия в областта на плавателните съдове. За новите продукти на морската индустрия през съответната година те се присъждат на „продукт, който демонстрира лидерство по отношение на техниката, практичност и рентабилност и носи реална ползност за потребителя.“

Като започнем с наградата DT200 Exanté през 1987 г. и стигнем до DF350A през 2017 г., извънбордовите двигатели на Suzuki са получавали наградата за иновации общо девет пъти. Осем от тези награди са за 4-тактови извънбордови двигатели, което е най-големият брой награди в тази категория двигатели в индустрията.



Спечелени награди

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 и DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A и DF25A / 2017: DF350A



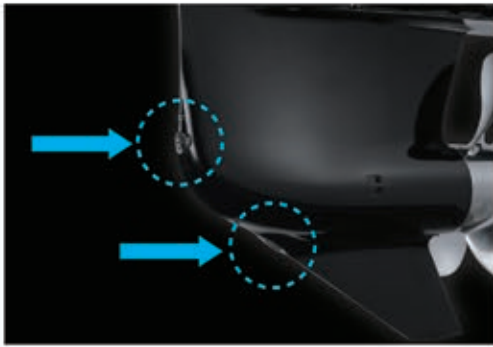
ДВА КАНАЛА ЗА ОХЛАЖДАНЕ С ВОДА

► DF350A/325A/300B ► DF300AP/250AP ► DF250W

Охладителната система на двигателя разчита на вода, подавана през два канала, разположени в долната част.

ПРЕДИМСТВАТА

- Увеличава притока на вода, като осигурява по-ефективно охлаждане.



DF350A



ДОЛЕН КАНАЛ ЗА ВОДА

- ОПЦИЯ: ▶ DF140BG/115BG DF140B/115B
DF140A/115A/100A DF90AWQH
СТАНДАРТНО: ▶ DF60A/50A/40A

Два канала за засмукване на вода в различни посоки гарантират, че двигателят няма да прегрее поради запушване с водорасли.



НОВО СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ

- ОПЦИЯ: ▶ DF350A/325A/300B ▶ DF300AP/250AP
DF200AP/175AP/150AP ▶ DF140BG/115BG

Тази система ви позволява да стартирате двигателя без да се налага да вадите ключа, когато той е в близост.

- Гасене/палене с едно натискане на бутон
- Предлага се за управление на до 6 извънбордови двигателя
- Водостойчив ключ
- Повишена сигурност благодарение на имобилайзер

ПРЕДИМСТВАТА

- Осигурява високо ниво на сигурност.
- Не е необходим ключ за запалване.



SUZUKI АНТИКОРОЗИОННО ПОКРИТИЕ

- ▶ ЗА ВСИЧКИ МОДЕЛИ

Специална защита се нанася върху алуминиевата повърхност с помощта на високоякостен свързващ компонент за защита на външните части, изработени от алуминий.

ПРЕДИМСТВАТА

- Защитата от корозия спомага за издръжливост на извънбордовия двигател в дългосрочен план.

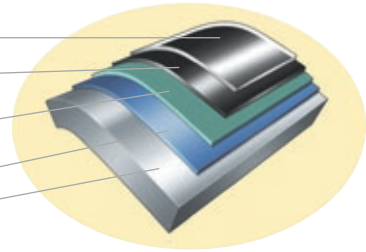
Безцветен полимерен лак

Черна (или бяла) полимерна база

Основен долен слой

Suzuki антикорозионно покритие

Suzuki алуминиева сплав



SDSM (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE)

- ▶ DF9.9B И НАГОРЕ

Тази безплатна* услуга ви позволява с вашия смартфон да сканирате QR кода с информация за двигателя, който се показва на мултифункционалния дисплей или на мултифункционалния уред, и да изпратите информацията по електронна поща.

*Необходими са Suzuki мултифункционален уред или Suzuki мултифункционален дисплей, както и смартфон с операционна система Android или iOS.



РЕДУКТОР С ПОВИШЕНА УСТОЙЧИВОСТ

- ▶ DF60AV/50AV

Редукторът в потопените части на тези извънбордови двигатели се характеризира с предавателно отношение 2,42:1, което е по-голямо, отколкото при стандартните модели. Когато двигателят бъде комбиниран с 36-сантиметров (14-инчов) пропелер, мощната система може да гарантира същинско „изстрелване“ напред. А това е идеално за тежки лодки.

ПРЕДИМСТВАТА

- Мощна тяга и прецизно маневриране дори под голямо натоварване.
- Повишена мощност за въртене на пропелери с голям диаметър за бързо ускорение.
- По-бързо потегляне от спряло положение.
- Превъзходна управляемост при ниска скорост.



АДАПТИВЕН ВСМУКАТЕЛЕН ТРАКТ

- ▶ DF250/225 ▶ DF200AP/175AP/150AP
▶ DF200A/175A/150A ▶ DF250W ▶ DF150W

При ниски и при високи обороти дължината на всмукателния тракт се променя, за да бъде гарантирано, че в двигателя постъпва оптималното количество въздух.

ПРЕДИМСТВАТА

- Увеличена мощност при високи обороти благодарение на по-големия обем на постъпващия в двигателя въздух.
- Повишава ефективността на горивния процес и максимизира въртящия момент чрез поддържане по-високо съпротивление при засмукване на въздух в ниски обороти.



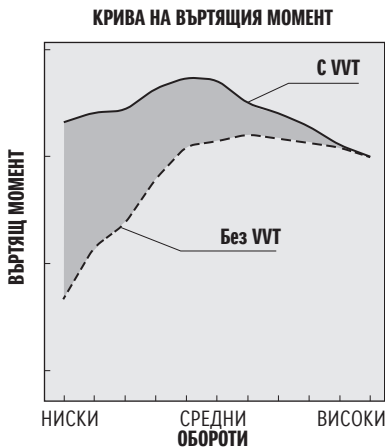
VVT (VARIABLE VALVE TIMING)

- ▶ DF350A/325A/300B ▶ DF300AP/250AP ▶ DF250
▶ DF250W ▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF200A/175A

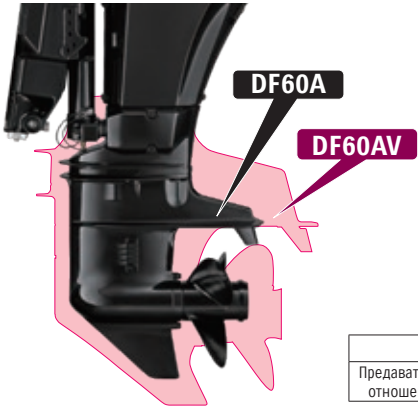
Системата за променливи фази на газ разпределение (Variable Valve Timing) контролира времето за отваряне на всмукателния и изпускателния клапан в зависимост от режима на работа на двигателя.

ПРЕДИМСТВАТА

- Гарантира линейно и мощно ускорение.
- Подобрява ускорението във всички оборотни диапазони.

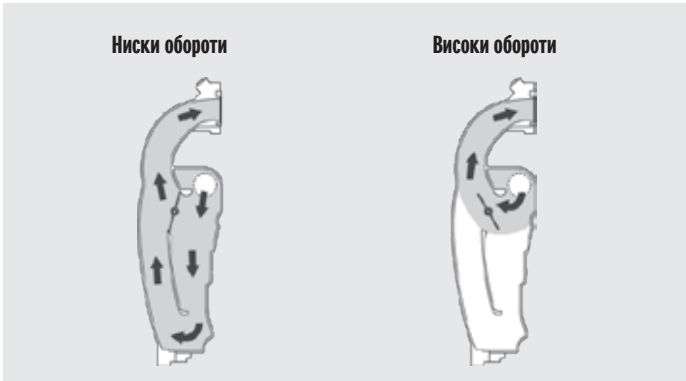


DF60AV и DF60A – сравнение на размерите



	DF60AV	DF60A
Предавателно отношение	2.42	2.27

ВЪЗДУШЕН ПОТОК В АДАПТИВНИЯ ВСМУКАТЕЛЕН ТРАКТ



СИСТЕМА ЗА ДИРЕКТНО ЗАСМУКВАНЕ НА ВЪЗДУХ

- ▶ DF350A/325A/300B

Оформянето на канал за засмукване на въздух директно от всмукателния колектор към цилиндрите предотвратява вдигане на температурата на въздуха във всмукателния колектор и прави изгарянето на горивото по-ефективно.

ПРЕДИМСТВАТА

- Осигурява по-висока мощност при по-малък работен обем с подобрена горивна ефективност.



Топхарактеристики



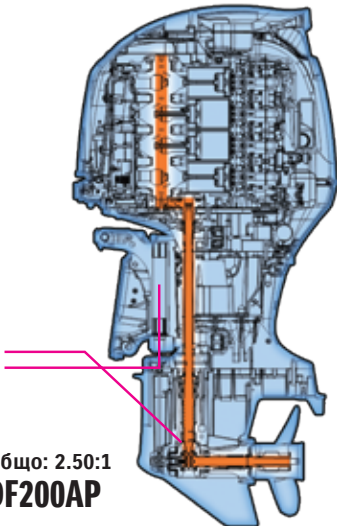
ИЗНЕСЕН ВАЛ

- ▶ DF70A и нагоре

Самият двигател (т.нар. powerhead) е изнесен по-близо до предната част на агрегата, което измества центъра на тежестта напред.

ПРЕДИМСТВАТА

- Намалени вибрации
- По-компактна конструкция
- Стабилно управление



1-ви редуктор:
30:36=1.20

2-ри редуктор:
12:25=2.08

Общо: 2.50:1
DF200AP



ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР

- ▶ DF70A и нагоре

Тази система с изнесен задвижващ вал разполага с първи редуктор между колянвия вал и задвижващия вал и с втори редуктор в долната част на агрегата. Тази конструкция позволява предавателни числа в по-голям диапазон, което му позволява да върти пропелер с голям диаметър.

ПРЕДИМСТВАТА

- Повишена мощност при въртене на пропелер с голям диаметър за бързо ускорение.
- Висока ефективност на тягата благодарение на пропелер с голям диаметър.
- Стабилност - пропелерът се върти равномерно дори при по-голямо натоварване.

ПРЕДАВАТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ ВЪВ ВСЕКИ КЛАС

МОДЕЛ	DF140BG/115BG DF140B/115B DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP) DF150W	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350A/ 325A/300B
ПРЕДАВАТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



SUZUKI DUAL PROP SYSTEM

► DF350A/325A/300B

При системата Suzuki Dual Prop System от един двигател два пропелера се въртят в противоположни посоки.

Лесно и комфортно



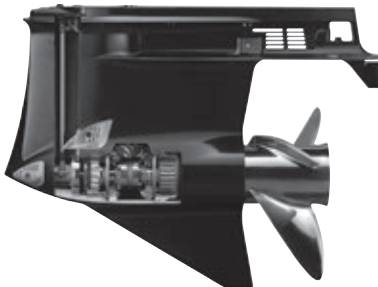
СЕЛЕКТИВНА РОТАЦИЯ

► DF300AP/250AP ► DF200AP/175AP/150AP

Благодарение на тази функция посредством опционален превключвател един и същи двигател може да върти наляво и надясно.

ПРЕДИМСТВАТА

- Един и същи двигател може да оперира както в обичайната, така и в противоположната посока.



НОВО НОВО SUZUKI PRECISION CONTROL (Електронен контрол на дросела и превключването)

► DF350A/325A/300B ► DF300AP/250AP
► DF200AP/175AP/150AP ► DF140BG/115BG

Системата функционира като дистанционно управление, при което командите се подават към двигателя посредством електрически сигнали, а не посредством жила.

ПРЕДИМСТВАТА

- По-ниско триене и по-ниско съпротивление в сравнение с механичното управление посредством жила.
- В комбинация със системата Lean Burn Control осигурява намален разход при различни обороти.
- Предлага се за управление на до 6 извънбордови двигатели.
- С 1 лост могат да бъдат контролирани много извънбордови двигатели. (Само с двоен лост)
- Превключватели „SELECT“ и „THROTTLE ONLY“ са интегрирани в контролера.
- Системата за автоматичен контрол на трима е налична при употреба със SMG4/SMD.



ПРЕДИМСТВАТА

- Постигане на превъзходна стабилност при движение на право чрез елиминиране на страничните сили, характерни за двигатели с един пропелер.
- Мощността на двигателя се предава на водата по-ефективно.
- Мощна обратна тяга и спирачна сила.
- По-ниско съпротивление от водата благодарение на компактен корпус на редуктора.
- По-добър „Grip“ под вода и бързо ускорение при потегляне.



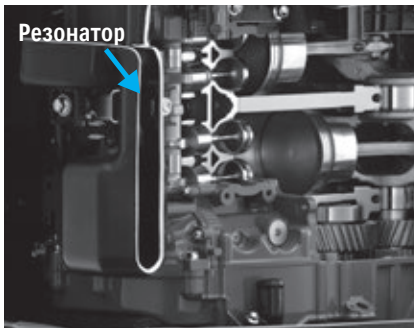
ТИХА РАБОТА

► DF350A/325A/300B ► DF200AP/175AP/150AP
► DF200A/175A/150A ► DF140BG/115BG ► DF140B/115B

Шумът от засмукване бива редуциран благодарение на резонатор, който намалява нивото на шума.

ПРЕДИМСТВАТА

- По-малко шум, което прави пътуването с лодката по-приятно.



DF200A



ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ

► DF6A/5A/4A

Конструкцията позволява извънбордовият двигател да бъде свален от лодката и поставен на всяка от трите си страни при съхранение.

ПРЕДИМСТВАТА

- Няма нужда от притеснения относно мястото или начина при товарене.



ГОРЕН РЕЗЕРВОАР

► DF6A/5A/4A

Интегрираният резервоар за гориво, разположен отгоре, и клапанът, пропускащ в една посока, осигуряват притока на гориво посредством гравитацията.

ПРЕДИМСТВАТА

- Прави стартирането по-лесно.



НОВО АВТОМАТИЧЕН ТРИМ

► DF350A/325A/300B ► DF300AP/250AP
► DF200AP/175AP/150AP ► DF140BG/115BG

Автоматичният трим регулира ъгъла на наклон (трима) автоматично в зависимост от оборотите на двигателя без ваша намеса.

ПРЕДИМСТВОТО:

Тази технология съдейства за поддържане на правилна позиция и допринася за постигане на по-висока максимална скорост и по-нисък разход.
*Предлага се с SMD / SMG4

Екология и икономия



LEAN BURN CONTROL SYSTEM

LEAN BURN

► DF9.9B и НАГОРЕ (без DF250/225/200, DF150W, DF90AWQH)

Lean Burn Control System подава точното количество гориво-въздушна смес в зависимост от условията на придвижване.

ПРЕДИМСТВАТА

- Значително намаляване на разхода при всякакви скорости и най-вече с круизна скорост.
- Благодарение на по-ниската консумация пестите гориво и намаляват разходите си.



СИСТЕМА С ДВА ИНЖЕКТОРА

► DF350A/325A/300B

Системата за впрыскване на гориво с по два инжектора на цилиндъра позволява точното количество гориво да бъде подадено в точния момент.

ПРЕДИМСТВАТА

- Допринася за по-висока мощност и по-нисък разход на гориво.



SUZUKI TROLL MODE SYSTEM*

► DF40A и НАГОРЕ
Опция за модел с дистанционно управление (без DF250/225/200, DF250W, DF150W, DF90AWQH)

Тази система помага на лодка да работи на ниски обороти при определени скорости.

ПРЕДИМСТВАТА

- Лодката може да продължи да се движи в определен скоростен диапазон на ниски обороти без да се налага да подавате газ.
- Осигурява изключително прецизен контрол при ниски обороти.

*Предлага се с SMD, SMG4 или Troll Mode панел за превключване



SUZUKI EASY START SYSTEM

► DF40A и НАГОРЕ (без DF250/225/200, DF250W, DF150W)

Просто завъртете ключа и го пуснете - стартерът ще продължи да работи, докато двигателят стартира. Тази система осигурява по-плавно стартиране на двигателя.



GAS ASSIST SYSTEM

► DF90AWQH ► DF60AQH/40AQH ► DF30AQH

Позволява бързото накланяне на извънбордовия мотор нагоре или надолу с минимална сила.



СИСТЕМА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВОТО БЕЗ АКУМУЛАТОР

► DF30A/25A ► DF20A/15A/9.9B

Тази технология осигурява по-бърз старт, по-плавна работа, и повече ускорение без батерия.

ПРЕДИМСТВАТА

- Бърз и лесен старт.
- По-екологична работа при по-нисък разход на гориво.
- По-висока мощност с по-плавно разгръщане в почти всички режими на работа.
- Работи без акумулатор.



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT беше създаден, за да демонстрира ангажираността на Suzuki към намаляване на микроотпадъците от пластмаса във водата.

- Кампанията CLEAN-UP THE WORLD
- Намаляване на пластмасовите опаковки
- Събиране на пластмасови микроотпадъци в морските води

Мощен и екологичен модел 140/115 к.с.*

*140 к.с. (103 кВт), 115 к.с. (84,6 кВт)

Лесна поддръжка

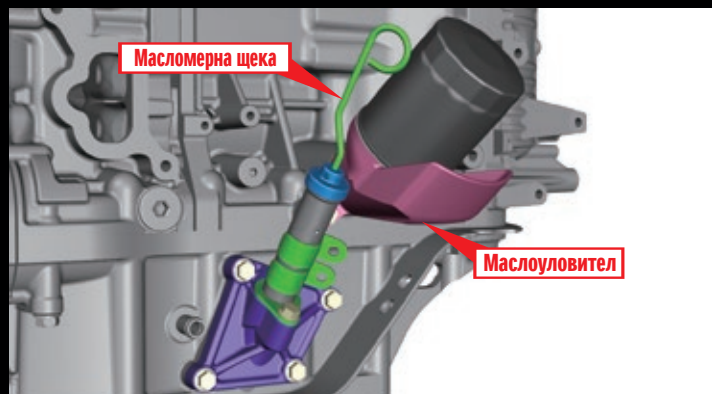
- Проектиран за лесна поддръжка от клиентите

ПРЕДИМСТВАТА

- Лесен достъп до масления филтър:
Може да се смени лесно само със сваляне на горния капак
- Маслоуловител:
Около масления филтър е поставен маслоуловител, който да събира масло при смяна на масления филтър
- Отвор за проверка нивото на маслото:
Възможност за използване на маркуч за смяна на маслото Ф15 мм



Лесен достъп до масления филтър



Маслоуловител и отвор за проверка нивото на маслото

Динамичен и изискан дизайн



DF140BG

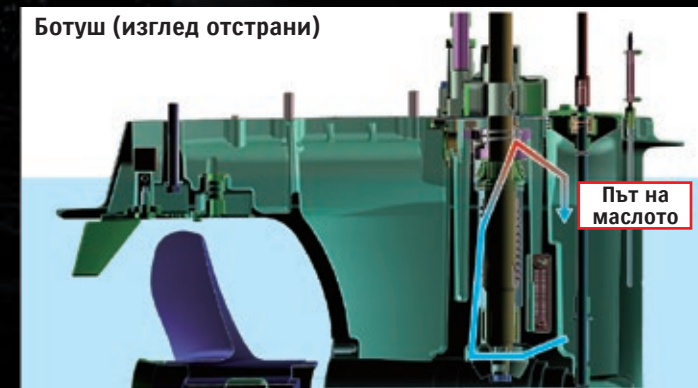
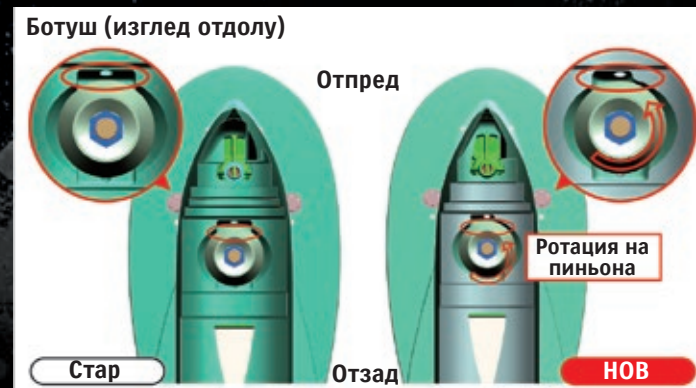
Изключителна издръжливост

Усъвършенстван кожух на редуктора

- Посредством оптимизиране на канала за редукторното масло, въртящият се пиньон генерира отрицателно налягане и помага на маслото да циркулира по-ефективно.

Предимствата

- Понижава температурата на трансмисионното масло и охлажда предавателния механизъм. Така този корпус допринася за увеличаване на издръжливостта на предавателния механизъм.



Допълнителни функции за BG модели

- Drive by Wire
- Нисък разход на гориво
- Нов S.P.C.*1

Предлагат нова система за безключово стартиране и автоматичен трим (опционално *2)

*1 Suzuki Precision Control е дигитално дистанционно управление.

*2 Предлага се с SMD или SMG4.



DF140B



Серията Suzuki Drive By Wire

За вашето **ВЪРХОВНО** преживяване
на борда в открито море

Drive By Wire (Suzuki Precision Control: S.P.C) е високотехнологична компютърно базирана система за управление по електронен път, която елиминира източника на триене и съпротивление. Докато се наслаждавате на плавната работа на газта и превключването, компютърът на системата обработва и предава команди в реално време към актуаторите на двигателя, които осигуряват прецизно управление на газта с по-плавно и решително превключване.



Плавно превключване

Лесно боравене
с такелаж

Нисък разход

Луксозно
дистанционно управление

Гамата ULTIMATE (налична и в бял цвят)



DF350A



DF325A



DF300B



DF300AP



DF250AP



DF200AP



DF175AP



DF150AP



DF140BG



DF115BG

V6 350-300 к.с. GEKI – серията флагман

◆ Drive By Wire DF350A / DF325A / DF300B

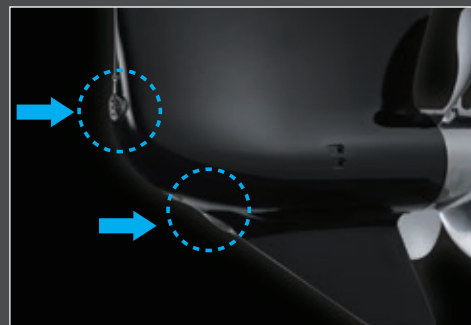
THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



СИСТЕМА ЗА ДИРЕКТНО ЗАСМУКВАНЕ С ДВЕ КЛАПИ

СТР. 7

DF350A разполага с двойни клапи на всмукателния тракт, за да се разделя засмуканият под капака въздух от водата. В комбинация със система за директно засмукване е постигната най-висока степен на сгъстяване от 12,0:1 (при DF350A) и 10,5:1 (при DF325A/DF300B), което осигурява по-висока мощност.



ДВА КАНАЛА ЗА ОХЛАЖДАНЕ С ВОДА

СТР. 7

Охладителната система на двигателя използва вода, подавана през долния отвор за вода, разположен в долната част на двигателя. Конфигурацията с два отвора за вода увеличава притока на вода в долната част на агрегата, като осигурява по-добро охлаждане. Позиционирането на предния отвор до „носа“ на редуктора осигурява по-голямо количество вода, особено при високи скорости. Вторият канал е разположен по-ниско, което позволява DF350A/DF325A/DF300B да работи в плитка вода.

СИСТЕМА С ДВА ИНЖЕКТОРА

СТР. 11

Системата за впръскване на гориво с по два инжектора на цилиндър позволява точното количество гориво да бъде подадено в точния момент. Тази система допринася за постигане на по-висока мощност и по-нисък разход на гориво.



SUZUKI DUAL PROP SYSTEM

СТР. 10

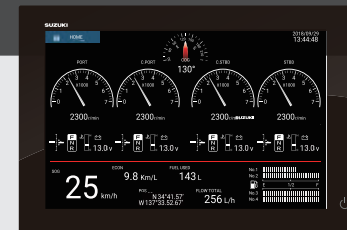
Suzuki Dual Prop System ефективно преобразува мощността на DF350A/DF325A/DF300B в задвижваща сила под водата. Като допълнително предимство, тъй като всяко от витлата се върти в различна посока, е постигната изключителна стабилност. В допълнение, въртящите се в противоположна посока витла, генерират мощна обратна тяга.



SMD16 / SMD12

СТР. 33

Голям екран с навигационни уреди за големи лодки. SMD16/SMD12 ви позволява да изберете размера на екрана, който най-добре отговаря на вашия щурвал или мостик. Можете да изградите вашата система с най-добрите сензори и технологии, които да отговарят на вашите нужди.



DF350A

DF325A / DF300B

DRIVE BY WIRE



DF350A



GEKI: PARTING SEAS

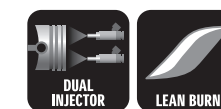
Сила, която да отговори на мощта на природата и на морето, представяща идентичността и наследството на Suzuki. Символ на нашите страст и отдаденост на най-доброто по отношение на иновациите в морския транспорт.

* „GEKI: PARTING SEAS“ е логото, изобразено на DF350A, DF325A и DF300B

Издръжливост и надеждност



Екологичен и икономичен



Топхарактеристики



Лесно и удобно



*1 Предлага се с SMD или SMG4

*2 Предлага се с SMD, SMG4 или с Панел Troll Mode

СПЕЦИФИКАЦИИ/ХАРАКТЕРИСТИКИ СТР. 33

V6 300-200 К.С.

◆ Drive By Wire DF300AP / DF250AP

◆ С механично управление DF250 / DF225 / DF200

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Увеличена сила на тока на алтернатора при ниска скорост

Идеална за днешните енергоемки рибарски лодки, които прекарват много време в тролене

Приложимо за модели: V6 (DF350A-DF200)

ПРЕДИМСТВАТА

- Увеличена сила на тока от алтернатора при празен ход и ниска скорост.
- Позволява употреба на по-голям брой електрически помпи и друго оборудване.

На празен ход 18A → 28A **156%**

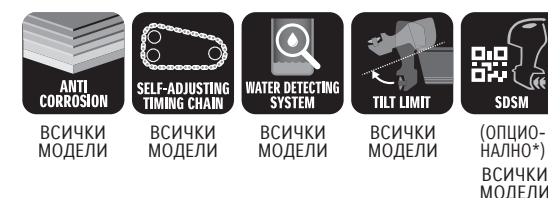
На обороти празен ход при включена предавка 23A → 33A **143%**

При 1000 об/мин 38A → 43A **113%**



СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Издръжливост и надеждност



Топ характеристики

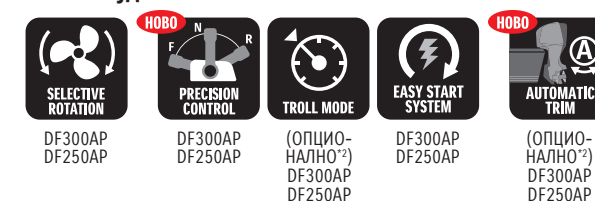


ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЕКСТРИ ПРИ МОДЕЛ DRIVE BY WIRE

Издръжливост и надеждност



Лесно и удобно



Екологичен и икономичен



*1 Предлага се с SMD или SMG4

*2 Предлага се с SMD, SMG4 или с панел Troll Mode

СПЕЦИФИКАЦИИ/ХАРАКТЕРИСТИКИ СТР. 38

Редови 4-цил. 200-150 к.с.

- ◆ Drive By Wire DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ С механично управление DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

НОВО SUZUKI PRECISION CONTROL (S.P.C.)

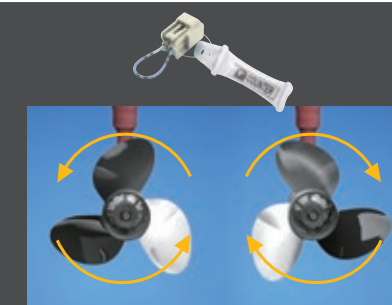
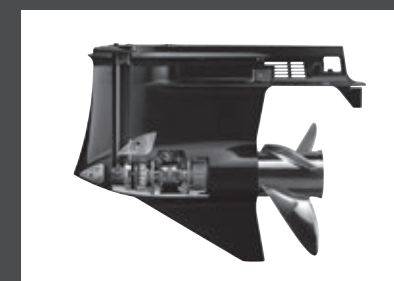
ПРЕДИМСТВАТА

- Възможност за контрол на до 6 извънбордови двигателя.
- С 1 лост могат да се контролират повече от един двигател. (само при лост за два двигателя)
- Бутоните "SELECT" и "THROTTLE ONLY" са интегрирани в контролера.
- Системата за автоматичен контрол на трима е налична при използване с SMD или SMG4.



СЕЛЕКТИВНА РОТАЦИЯ

СТР. 10



Функция за избор на стандартна или противоположна ротация на един и същи двигател посредством опционален конектор.

ТИХА РАБОТА

СТР. 10

Шумът от засмукване бива редуциран благодарение на резонатор, който намалява нивото на шума и прави пътуването с лодката по-приятно.



DF200AP
DF175AP / DF150AP

DRIVE BY WIRE

DF200A
DF175A / DF150A

МЕХАНИЧНО УПРАВЛЕНИЕ

СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Издръжливост и надеждност



Лесно и удобно



Екологичен и икономичен

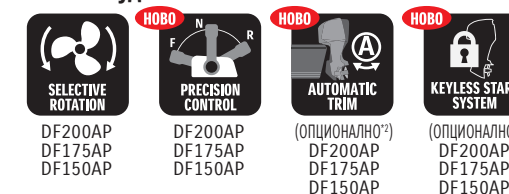


Топ характеристики



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЕКСТРИ ПРИ МОДЕЛ DRIVE BY WIRE

Лесно и удобно



*1 Предлага се с SMD или SMG4

*2 Предлага се с SMD, SMG4 или с панел Troll Mode

СПЕЦИФИКАЦИИ/ХАРАКТЕРИСТИКИ СТР. 39

Редови 4-цил. 140-170 к.с.

◆ DRIVE BY WIRE DF140BG / DF115BG

◆ С МЕХАНИЧНО УПРАВЛЕНИЕ DF140B / DF115B, DF100A, DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DF100A

За клиенти с тежка лодка, които се нуждаят от по-високи въртящ момент и мощност (напр. лодка с големи размери, лодка за комерсиални цели)

DF100B

За клиенти с лека лодка, които търсят бързо ускорение (напр. лодка с компактни размери, надуваема лодка)

	DF100A	DF100B
Работен обем (куб.см)	2 045	1 502
Тегло (кг)	L : 182	L : 157
Предавателно отношение	2.59 : 1	

ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР

СТР. 8

Тази конструкция позволява използването на по-ниско предавателно число, което позволява двигателят да върти гребен пропелер с по-голям диаметър и по-голяма стъпка.

МУЛТИФУНКЦИОНАЛНА ДРЪЖКА

СТР. 34



Ергономично оформената мулти-функционална дръжка позволява комфортно боравене с извънбордовия двигател с лява или дясна ръка.

КОМПЛЕКТ ЗА ПОДДРЪЖКА

СТР. 34



Suzuki осигурява кит за поддръжка за бързо и надеждно сервизиране. Всеки комплект разполага с всички части за периодична поддръжка, необходими за всеки модел. Моля, обърнете се към вашия дилър на Suzuki за информация относно съдържанието на всеки комплект и моделите, за които е приложим.

СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Издръжливост и надеждност



ANTI CORROSION
ВСИЧКИ МОДЕЛИ



SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN
ВСИЧКИ МОДЕЛИ



WATER DETECTING SYSTEM
ВСИЧКИ МОДЕЛИ



TILT LIMIT
ВСИЧКИ МОДЕЛИ



SDSM
(ОПЦИОНАЛНО*)
ВСИЧКИ МОДЕЛИ



SUB WATER INLET
(ОПЦИОНАЛНО*)
DF140BG
DF115BG/DF140B
DF115B/DF100A



TROLL MODE
(ОПЦИОНАЛНО*)
МОДЕЛИ С ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ (СТАНДАРТНО)
МОДЕЛИ С ТИЛЕР



EASY START SYSTEM
ВСИЧКИ МОДЕЛИ

Топ характеристики



OFFSET DRIVESHAFT
ВСИЧКИ МОДЕЛИ



GEAR RATIO 2.59
ВСИЧКИ МОДЕЛИ

Екологичен и икономичен



LEAN BURN
ВСИЧКИ МОДЕЛИ

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЕКСТРИ ПРИ МОДЕЛ DRIVE BY WIRE

Лесно и удобно



PRECISION CONTROL
DF140BG
DF115BG



QUIET OPERATION
DF140BG
DF115BG
DF140B
DF115B



AUTOMATIC TRIM
(ОПЦИОНАЛНО*)
DF140BG
DF115BG



KEYLESS START SYSTEM
(ОПЦИОНАЛНО)
DF140BG
DF115BG

*1 Предлага се с SMD или SMG4

*2 Предлага се с SMD, SMG4 или с Панел Troll Mode

СПЕЦИФИКАЦИИ/ХАРАКТЕРИСТИКИ СТР. 39



DF140BG DF115BG

DRIVE BY WIRE



DF140B DF115B

С МЕХАНИЧНО УПРАВЛЕНИЕ



DF100A

С МЕХАНИЧНО УПРАВЛЕНИЕ



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

С МЕХАНИЧНО УПРАВЛЕНИЕ

СТР. 12 СТР. 13

Редови 3-цил. 60-25 к.с.

DF60AV / DF50AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A



DF60AV

DF50AV

УЛТРАУСТОЙЧИВ РЕДУКТОР



DF60A

DF50A / DF40A

■ Наличен модел с дръжка и фиксиране на газта

*1 Предлага се с SMD или SMG4



СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Издръжливост и надеждност



Топ характеристики



ВСИЧКИ МОДЕЛИ

Лесно и удобно



(ОПЦИОНАЛНО*1)
ВСИЧКИ МОДЕЛИ



Екологичен и икономичен



ВСИЧКИ МОДЕЛИ



DF30A

DF25A

EFI БЕЗ АКУМУЛАТОР

■ Наличен модел с фиксиране на газта
■ Наличен модел с дистанционно управление

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



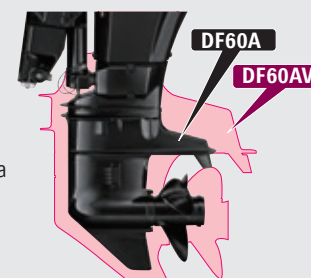
УЛТРАУСТОЙЧИВ РЕДУКТОР

Редукторът в потопените части на тези извънбордови двигатели се характеризира с предавателно отношение 2,42:1, което е по-голямо, отколкото при стандартните модели. Когато двигателят бъде комбиниран с 36-сантиметрово (14-инчово) витло, мощната система може да генерира мощно „изстрелване“ напред. А това е идеално за тежки лодки.

ПРЕДИМСТВА

- Мощна тяга и прецизно маневриране дори под голямо натоварване
- Повишена мощност за въртене на пропелер с голям диаметър за бързо ускорение.

DF60AV c/y DF60A
сравнение на размерите



	DF60AV	DF60A
Предавателно отношение	2.42	2.27

СИСТЕМА ЗА ВПРЪСКВАНЕ НА ГОРИВОТО БЕЗ АКУМУЛАТОР

СТР. 11

Тази технология осигурява по-бърз старт, по-нежна работа и мощно ускорение без акумулатор.

КОМПЛЕКТ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРА



Опционално оборудване за зареждане на акумулатора.

TROLL MODE + SMG4

СТР. 32



Позволява да контролирате вашия troll mode от мултифункционалния контролен уред.

СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Издръжливост и надеждност



(ОПЦИОНАЛНО*1)
ВСИЧКИ МОДЕЛИ

Екологично и икономично



*1 Предлага се с SMD или SMG4

СПЕЦИФИКАЦИИ/ХАРАКТЕРИСТИКИ СТР. 41

ПРЕНОСИМ 20-2,5 к.с.

DF20A / DF15A / DF9.9B

DF9.9A / DF8A

DF6A / DF5A / DF4A

DF2.5



DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI БЕЗ АКУМУЛАТОР

■ Наличен модел с дистанционно управление

DF9.9A

DF8A

DF6A

DF5A / DF4A

ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ

DF2,5

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



ГОРЕН РЕЗЕРВОАР

СТР. 11

Интегрираният резервоар за гориво, разположен отгоре, и клапанът, пропускащ в една посока, осигуряват притока на гориво посредством гравитацията.

ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ

СТР. 10



Конструкцията позволява извънбордовият двигател да бъде свален от лодката и поставен на всяка от трите си страни при съхранение.

СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Издръжливост и надеждност



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



(ОПЦИО-
НАЛНО*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Лесно и удобно



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Екологично и икономично



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Предлага се с SMD или SMG4

СПЕЦИФИКАЦИИ/ХАРАКТЕРИСТИКИ СТР. 42

ЗА КОМЕРСИАЛНИ ЦЕЛИ

Серията Cargo

V6 DF250/225/200, DF250W, DF150W, DF90AWQH

Cargo

Серия, която отговаря на изискванията на потребители, използващи лодките за работа

- Серията на Suzuki за комерсиални цели
- Всеки модел е проектиран да отговаря на нуждите на потребители, използващи лодките за бизнес
- Червена ивица от страни
- Стикер „Cargo“ на гърба на мотора



НОВО **DF250**

DF225 / DF200

За общи
комерсиални
цели

- ИЗДРЪЖЛИВОСТ И НАДЕЖНОСТ
- ВИСОК ВЪРТЯЩ МОМЕНТ



За транспортен
бизнес

- ИЗДРЪЖЛИВОСТ И НАДЕЖНОСТ – УСИЛЕН РЕДУКТОР
- ВИСОК ВЪРТЯЩ МОМЕНТ



За общи
комерсиални
цели

- ИЗДРЪЖЛИВОСТ И НАДЕЖНОСТ
- ВИСОК ВЪРТЯЩ МОМЕНТ



DF90AWQH

За търговски цели

- ИЗДРЪЖЛИВОСТ И НАДЕЖНОСТ
- ВИСОК ВЪРТЯЩ МОМЕНТ
- ЛЕСНО БОРАВЕНЕ
- С ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА ПРИ ПРАЗЕН ХОД



Подобрени характеристики за тежки условия на употреба*

- Вътрешна стена на водната помпа с хромирано покритие
- Каучукови материали с флуорно покритие в горивната система (напр. сепаратор за пари)
- Система за впръскване на гориво, създадена специално за тежки условия на употреба

Технологията на мощните
извънбордови двигатели Suzuki*

ПРЕДИМСТВА

- Намалени вибрации
- По-компактна конструкция
- Стабилно управление

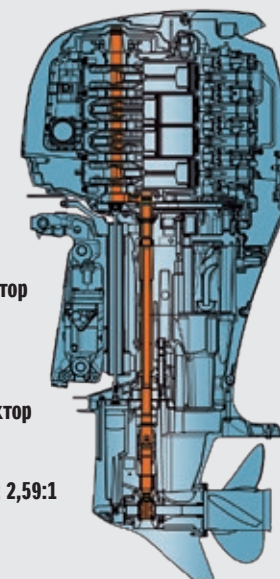
ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР

- Висок въртящ момент
- Достатъчно мощен за използване на по-голям пропелер
- Поддържане на мощността дори под големи натоварвания

1-ви редуктор
= 1,24

2-ти редуктор
= 2,08

Общо: 2,59:1



ПРЕДАВАТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ ВЪВ ВСЕКИ КЛАС

МОДЕЛ	V6 DF250/225/200	DF250W	DF150W	DF90AWQH
ПРЕДАВАТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ	2.29:1	2.08:1	2.50:1	2.59:1

*Приложимо за всички модели от серията Cargo

СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Издръжливост и надеждност



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



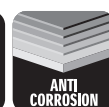
ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



DF250W



(ОПЦИО-
НАЛНО*1)
ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



DF250
DF225
DF200



DF250W



DF150W



DF250W
DF250



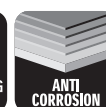
DF250W
DF150W
DF225
DF200

СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Издръжливост и надеждност



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



(ОПЦИО-
НАЛНО)



(ОПЦИО-
НАЛНО*1)



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ

Лесно и удобно



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



DF90AWQH



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ



ВСИЧКИ
МОДЕЛИ

*1 Предлага се с SMD или SMG4

*1 Предлага се с SMD или SMG4

СПЕЦИФИКАЦИИ/ХАРАКТЕРИСТИКИ СТР. 43

Интегрирана контролна система



„SYNCR O-EYE“ е сложна система, разработена от Suzuki, която „свързва“ различни устройства, така че да могат да работят заедно в синхрон. Тази иновативна система също така ще подобрява технологията за управление на лодката, защото „усеща“ различни ситуации около лодката и ще бъде съвместима с технологиите на бъдещето.

Визията за технологиите на Suzuki



ЧАСТИ И АКСЕСОАРИ



НОВО

НОВА SUZUKI PRECISION CONTROL за система Drive By Wire

► DF350A/325A/300B ► DF300AP/250AP ► DF200AP/175AP/150AP ► DF140BG/115BG

Най-добрите технологии на Suzuki, вложени в Suzuki Precision Control (S.P.C.), за система Drive By Wire. Тази година ние лансираме първия нов модел на системата S.P.C с нов дизайн и нови функции, които да направят преживяванията и пътуването с лодка още по-приятни.



Разберете повече от нашето видео

НОВИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Новата система S.P.C. може да управлява до 6 извънбордови мотора.
- Въвеждане на нов тип конструкция за модул на дистанционно управление, табла с превключватели и контролни панели
- Лесно стартиране при лодки с много двигатели: Потребителите могат да стартират всички двигатели с 1 действие. Двигателите стартират по ред от ляв към десен борд.
- Автоматично регулиране на тилта се предлага при SMD или SMG4.
- Оперирание с един лост: Този превключвател позволява управление на няколко двигателя само с 1 лост (само при лост за два двигателя)
- Вграден аварийен превключвател (само при лост за вграждане)

НОВ ДИЗАЙН

Модул за дистанционно управление
Интегриран превключвател "Select" и "Throttle Only" (за всички)



Горен за един двигател



Горен за два двигателя



За вграждане

Панел с превключватели за стандартен ключ

Нов дизайн, със скрити монтажни винтове



Панел с превключватели за система за безключов достъп



Контролен панел



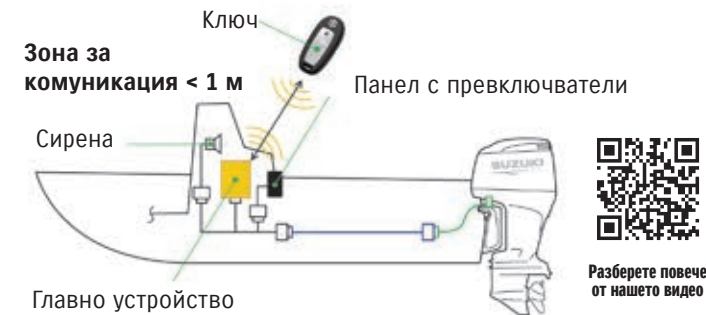
НОВО СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ*

► DF350A/325A/300B ► DF300AP/250AP ► DF200AP/175AP/150AP ► DF140BG/115BG

Стартирайте двигателя с код за достъп, изпратен от дистанционното управление в ключа. Стартиране/гасене на двигателя с един бутон (Start/Stop) и управление на до шест двигателя. Не се налага употреба на физически ключ.

НАЧИН НА УПОТРЕБА

1. Бъдете близо до конзолата с ключа с вграден предавател.
2. Натиснете бутона START/STOP, за да стартирате двигателя.
3. За да угасите двигателя, натиснете бутона отново.



*Моля, проверете за наличност при вашия локален дилър на Suzuki

НОВИ ФУНКЦИИ

- Лансирането на нови видове дизайн на таблото и две нови изпълнения: хоризонтален и изнесен тип
- Новата система позволява стартиране/гасене на двигателя с един бутон (Start/Stop) и управление на до шест двигателя. Не е необходим физически ключ за палене.



SUZUKI МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН УРЕД (SMG4)

► DF9.9B и НАГОРЕ

Мултифункционалният уред на Suzuki осигурява цялата необходима информация за движението на едно място. Също така отделни елементи могат да бъдат подчертани с цел по-голямо удобство при употреба.

SMG4



ДНЕВЕН РЕЖИМ

НОЩЕН РЕЖИМ

СПЕЦИФИКАЦИИ

- 3,5-инчов цветен дисплей
- Размери: 105 мм (Ш) x 105 мм (В) x 16 мм (Д)
- Изход NMEA2000
- Разполага с цифрови и аналогови показания, както и с дневен/нощен режим
- Показва QR кода за Suzuki Diagnostic System
- Функция Troll Mode (тролинг): позволява на потребителя да контролират режима troll mode (само за 2019 моделна година и за по-късни модели, адаптирани за режима troll mode)

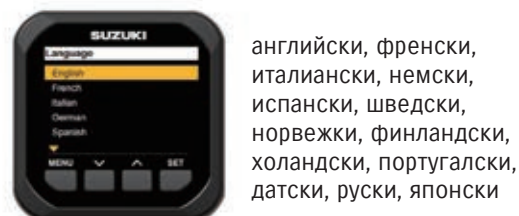


Автоматично регулиране на трима



НОВИ ФУНКЦИИ

Меню на много езици



SUZUKI МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН ДИСПЛЕЙ (SMD)

► DF9.9B и нагоре

SUZUKI МУЛТИФУНКЦИОНАЛНИЯТ ДИСПЛЕЙ се предлага с 4 размера на екрана: 7, 9, 12 и 16 инча



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Интуитивно, лесно, плавно боравене с тъчскрийна по цялата му площ. Пълен контрол на върха на пръстите ви
- Ламиниран изцяло стъклен LCD екран, видим на слънчева светлина с впечатляваща яркост и луксозен външен вид
- Лесна работа с цялата информация за двигателя на Suzuki, изкарана на един дисплей
- Всички най-нови и уникални технологии като TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™, комбинирани в един дисплей, ви осигуряват максимално вълнуващи преживявания по време на риболов



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE

► DF9.9B и НАГОРЕ*

*Предлага се с SMD или SMG

Приложението Suzuki Diagnostic System Mobile (SDS Mobile) осигурява на клиенти и дилъри лесен достъп до данните за двигателя.

*SDS Mobile е безплатно

НАЧИН НА УПОТРЕБА

1. Извънбордовият двигател вкарва данните за двигателя в QR код, изкаран на мултифункционалния уред или на мултифункционален дисплей.
2. Клиентът може да използва своя смартфон, за да сканира QR код с приложението SDS Mobile. Данните за двигателя ще се съхраняват на смартфона на клиента.
3. След това клиентът може да изпрати данните за двигателя по имейл до дилъра на Suzuki.



Открийте повече информация на нашия глобален уебсайт



Apple и логото на Apple са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други страни. App Store е марка на Apple Inc., регистрирана в САЩ и други страни.



Google Play и логото на Google Play са търговски марки на Google LLC.

ЧАСТИ И АКСЕСОАРИ

ПРОПЕЛЕР WATERGRIP

WATERGRIP е серия гребни пропелери от неръждаема стомана, всеки от които отговаря на вашите изисквания. С ефективно преобразуване на мощността на двигателя в задвижваща тяга тази серия пропелери отговаря на нуждите на нашите клиенти за по-големи, по-бързи и по-мощни извънбордови двигатели. Серията пропелери WATERGRIP използва нова сменяема квадратна втулка, която минимизира загубите при предаване на мощност.



ПРЕДИМСТВА НА ВТУЛКАТА НА ПРОПЕЛЕРА

- По-добра устойчивост срещу приплъзване на пропелера
- Сменяема



МУЛТИФУНКЦИОНАЛНА ДРЪЖКА

► DF115BT/100A ► DF100B/DF70A-90A ► DF60A/50AV/60AV ► DF40A/50A



WATERGRIP DUAL



Оборотометр* с предупредителни индикации



Регулиране на ъгъла в три положения



Превключвател за хидравличния трим и тилт* и регулиране на дръжката за подаване на газ



Превключвател за режим Troll (тролинг)*

- Активира SUZUKI Troll Mode System и контролира оборотите от обороти на празен ход до 1200 об/мин през 50 об/мин.

*Оборотометр, превключвател за хидравличен трим и тилт и превключвател за режим Troll не се предлагат за 90AWQH.

КОМПЛЕКТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

Suzuki предоставя комплекти за обслужване за бързо и надеждно сервизиране. Комплектите разполагат с всички части, необходими за регулярното обслужване на всеки модел. Моля, обърнете се към местния дилър на Suzuki, за да се информирате относно съдържанието на всеки комплект и за съвместимите с него модели.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

Какво е ECSTAR

ECSTAR е глобална марка за оригинални масла и други химически продукти на SUZUKI.

ВЪРХОВАТА формула

Всички оригинални моторни масла, одобрени от Suzuki, са били подложени на стриктни тестове и сертифицирани от инженерите на Suzuki. Ето защо можете разчитате, че ще ви помогнат да поддържате вашия извънбордов двигател Suzuki в перфектно състояние и да се наслаждавате на максимална производителност и надеждност през целия му живот.

Указания за смяна (моторно и редукторно масло)

Интервал	1-ва смяна	След 20 моточаса или 1 месец*
	От втората смяна	На 100 моточаса или 1 година*

Гама ECSTAR за ИЗВЪНБОРДОВИ ДВИГАТЕЛИ

ПОЛУСИНТЕТИЧНО МОТОРНО МАСЛО V7000

МИНЕРАЛНО МОТОРНО МАСЛО V5000

РЕДУКТОРНО МАСЛО SAE90



Наличностите може да се различават в някои региони. Моля, свържете се с вашия местен дилър на Suzuki.

Suzuki еволюира в продължение на десетилетия и има богата история, с която се гордее и за която граници няма.

D55

На пазара е пуснат първият извънбордов двигател – D55.



СПЕЦИФИКАЦИИ

2-тактов
цилиндри: 1
работен обем: 98 куб.см
макс. мощност 4 кВт (5,5 к.с.)

DT200 Exanté

DT200 Exanté е първият двигател, спечелил наградата за най-иновативен продукт („Most Innovative Products“) от спонсора на шоуто – NMMA (National Marine Manufacturers association).



СПЕЦИФИКАЦИИ

2-тактов
цилиндри: V6
работен обем: 2963 куб.см
макс. мощност 147,1 кВт (200 к.с.)

DF60

DF60 и DF70, първите 4-тактови извънбордови двигатели Suzuki с електрическо впръскване на горивото, са пуснати на пазара. DF60 и DF70 печелят „NMMA Innovation Award“.



СПЕЦИФИКАЦИИ

4-тактов
цилиндри: 4
работен обем: 1298 куб.см
макс. мощност 44,1 кВт (60 к.с.)

DF300

DF300 е първият V6 4-тактов извънбордов двигател с 220,7 кВт (300 к.с.) и първият извънбордов двигател с електронно дистанционно управление. DF300 е носител на „NMMA 2006 Innovation Award“.



СПЕЦИФИКАЦИИ

4-тактов
цилиндри: V6
работен обем: 4028 куб.см
макс. мощност 220,7 кВт (300 к.с.)

DF350A

Suzuki представя 4-тактовия V6 извънбордов двигател DF350A с 257,4 кВт (350 к.с.). Новият флагман има изключителни характеристики като например Suzuki Dual Prop System. DF300 е носител на „NMMA 2017 Innovation Award“.



СПЕЦИФИКАЦИИ

4-тактов
цилиндри: V6
работен обем: 4390 куб.см
макс. мощност 257,4 кВт (350 к.с.)

100 години история на Suzuki

С богатата си 100-годишна история и опита и ноу-хау в разработката на автомобили, мотоциклети и извънбордови двигатели, Suzuki предоставя безпрецедентни технологии и обслужване в бизнеса с морския флот. Следвайки духа на „Ярамайка“, Suzuki порасна, за да осигурява иновации и удовлетворение на клиенти от цял свят.

1965

1977

1987

1994

1997

2003

2006

2014

2017

2020

DT5

DT5 беше лансиран като компактен извънбордов мотор с 5 к.с. Добавеният втори цилиндър (конвенционалният двигател тогава е бил само с 1) е осигурявал мощна тяга.



СПЕЦИФИКАЦИИ

2-тактов
цилиндри: 2
работен обем: 113 куб.см
макс. мощност 3,7 кВт (5 к.с.)

DF9.9

Suzuki представя DF9.9 и DF15, първите си 4-тактови извънбордови двигатели.



СПЕЦИФИКАЦИИ

4-тактов
цилиндри: 2
работен обем: 302 куб.см
макс. мощност 7,3 кВт (9,9 к.с.)

DF250

DF250 е първият 4-тактов извънбордов двигател със 184 кВт (250 к.с.). Лансирани са DF200/225/250, първите 4-тактови V6 извънбордови двигатели. DF250 печели „NMMA Innovation Award“ на 2003 International Miami Boat Show.



СПЕЦИФИКАЦИИ

4-тактов
цилиндри: V6
работен обем: 3614 куб.см
макс. мощност 184 кВт (250 к.с.)

DF200AP

DF200A/DF200AP са 4-тактови извънбордови двигатели, базирани на редовия 4-цилиндров двигател DF175. Те използват системата за селективна ротация на Suzuki, първата в света технология, комбинираща пропелер, въртящ се в нормална посока, с пропелер, въртящ се в противоположна посока. Системата за управление на двигателя използва електронен дросел и електронни системи за превключване.



СПЕЦИФИКАЦИИ

4-тактов
цилиндри: 4-цил. редови
работен обем: 2867 куб.см
макс. мощност 147,1 кВт (200 к.с.)

DF90AWQH

DF90AWQH е разработен, за да отговори на нуждите на риболова с търговска цел. Това е първият модел от серията Cargo, първата серия на Suzuki за бизнеса.



СПЕЦИФИКАЦИИ

4-тактов
цилиндри: 4-цил. редови
работен обем: 1502 куб.см
макс. мощност 66,2 кВт (90 к.с.)

DF140BG

DF140BG е първият в света 4-тактов модел с drive by wire техника и 140 к.с. Той наследява надеждността и ниския разход на DF140A и ги комбинира с авангардни технологии за подобрена издръжливост и оптимизирана производителност.



СПЕЦИФИКАЦИИ

4-тактов
цилиндри: 4-цил. редови
работен обем: 2045 куб.см
макс. мощност 84,6 кВт (140 к.с.)

СПЕЦИФИКАЦИИ

	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
Стартиране	ел.			ел.		ел.			Стартиране	ел.			ел.			ел.		ел.	
Препоръчителна дължина на транеца (мм)	X: 635 XX: 762			L: 508 ^{*3} X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	Препоръчителна дължина на транеца (мм)	X: 508 XX: 635			X: 508 XX: 635			X: 508 XX: 635		X: 508 XX: 635	
Тегло кг*1	X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299		X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	Тегло кг*1	X: 236 XX: 241			X: 235 XX: 240			X: 188 XX: 192	X: 190 XX: 194	X: 188 XX: 190	X: 188 XX: 192
Газоразпределителна система	DOHC 24 клапана			DOHC 24 клапана		DOHC 24 клапана			Газоразпределителна система	DOHC 16 клапана			DOHC 16 клапана			DOHC 16 кл.		DOHC 16 кл.	
Задвижване газоразпределителна система	верига			верига		верига			Задвижване газоразпределителна система	верига			верига			верига		верига	
Работен обем (см³)	4390			4028		3614			Работен обем (см³)	2867			2867			2045		2045	
Макс. мощност (кВт)	257.4	239.0	220.7	220.7	183.9	183.9	165.5	147.1	Макс. мощност (кВт)	147.1	128.7	110.3	147.1	128.7	110.3	103.0	84.6	103.0	84.6
Диаметър и ход на буталото (мм)	98 × 97			98 × 89		95 × 85			Диаметър и ход на буталото (мм)	97 × 97			97 × 97			86 × 88		86 × 88	
Работен диапазон (об/мин)	5700-6300	5300-6300		5,700-6,300	5500-6100	5500-6100	5000-6000		Работен диапазон (об/мин)	5500-6100		5000-6000	5500-6100		5000-6000	5700-6300	5000-6000	5700-6300	5000-6000
Горивна система	Electronic Fuel Injection			Electronic Fuel Injection		Electronic Fuel Injection			Горивна система	Electronic Fuel Injection			Electronic Fuel Injection			Electronic Fuel Injection		Electronic Fuel Injection	
Обем на картера (л)	8.0			8.0		8.0			Обем на картера (л)	8.0			8.0			5.5		5.5	
Алтернатор	12V 54A			12V 54A		12V 54A			Алтернатор	12V 44A			12V 44A			12V 44A		12V 44A	
Тип Trim	Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			Тип Trim	Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt	
Предавателно отношение	2.29 : 1			2.08 : 1		2.29 : 1			Предавателно отношение	2.50 : 1			2.50 : 1			2.59 : 1		2.59 : 1	
Система за управление	дигитална			дигитална		механична			Система за управление	дигитална			механична			дигитална		механична	
Препоръчително гориво*2	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89		RON91/AKI87			Препоръчително гориво*2	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87	
Избор на пропелер (стъпка)	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) / 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			Избор на пропелер (стъпка)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)	

Всички пропелери са 3-лопусни. Моля, обърнете се към вашия дилър за подробности относно пълните спецификации на пропелера. *1 Сухо тегло: с кабела на акумулатора, без пропелера и моторното масло. *2: RON: Метод на изследване (минимално октаново число) AKI: (R+M)/2 метод (минимално октаново число на помпата), (Само за Северна Америка) *3: само DF300AP

ХАРАКТЕРИСТИКИ

● СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ ○ ОПЦИОНАЛНО ОБОРУДВАНЕ

	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
Цвят	Черен	●	●	●	●	●	●	●	Цвят	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Бял	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM	●	●	●						SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM										
САМОРЕГУЛИРАЩА СЕ АНГРЕНАЖНА ВЕРИГА	●	●	●	●	●	●	●	●	САМОРЕГУЛИРАЩА СЕ АНГРЕНАЖНА ВЕРИГА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI АНТИКОРОЗИОННО ПОКРИТИЕ	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI АНТИКОРОЗИОННО ПОКРИТИЕ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ОГРАНИЧИТЕЛ ОБОРОТИ	●	●	●	●	●	●	●	●	ОГРАНИЧИТЕЛ ОБОРОТИ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ТИЛТА	●	●	●	●	●	●	●	●	СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ТИЛТА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ГОРИВЕН ФИЛТЪР СЪС СЕНЗОР ЗА ВОДА	●	●	●	●	●	●	●	●	ГОРИВЕН ФИЛТЪР СЪС СЕНЗОР ЗА ВОДА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЗА ПОЧИСТВАНЕ С ПРЯСНА ВОДА	●	●	●	●	●	●	●	●	СИСТЕМА ЗА ПОЧИСТВАНЕ С ПРЯСНА ВОДА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВА КАНАЛА ЗА ОХЛАЖДАНЕ С ВОДА	●	●	●	●	●				ДВА КАНАЛА ЗА ОХЛАЖДАНЕ С ВОДА					●	●				
ДОЛЕН КАНАЛ ЗА ВОДА									ДОЛЕН КАНАЛ ЗА ВОДА							○	○	○	○
НОВА СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ	○	○	○	○	○				НОВА СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ	○	○	○				○	○		
SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE*1	○	○	○	○	○	○	○	○	SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ИЗНЕСЕН ЗАДВИЖВАЩ ВАЛ	●	●	●	●	●	●	●	●	ИЗНЕСЕН ЗАДВИЖВАЩ ВАЛ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР	●	●	●	●	●	●	●	●	ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
УСИЛЕН РЕДУКТОР									УСИЛЕН РЕДУКТОР										
SUZUKI DUAL PROP SYSTEM	●	●	●						SUZUKI DUAL PROP SYSTEM										
ПРОМЕНЛИВО ГАЗОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ	●	●	●	●	●	●			ПРОМЕНЛИВО ГАЗОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ	●	●	●	●	●					
АДАПТИВЕН ВСМУКАТЕЛЕН ТРАКТ						●	●		АДАПТИВЕН ВСМУКАТЕЛЕН ТРАКТ	●	●	●	●	●	●				
SUZUKI СЕЛЕКТИВНА РОТАЦИЯ				●	●				SUZUKI СЕЛЕКТИВНА РОТАЦИЯ	●	●	●							
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●	●	●				SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●				●	●		
ТИХА РАБОТА	●	●	●						ТИХА РАБОТА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ГОРЕН РЕЗЕРВОАР									ГОРЕН РЕЗЕРВОАР										
АВТОМАТИЧЕН ТРИМ *3	○	○	○	○	○				АВТОМАТИЧЕН ТРИМ *3	○	○	○				○	○		
ФИКСИРАНЕ НА ГАЗТА									ФИКСИРАНЕ НА ГАЗТА										
ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ									ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ										
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM *2	○	○	○	○	○				SUZUKI TROLL MODE SYSTEM *2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI EASY START SYSTEM	●	●	●	●	●				SUZUKI EASY START SYSTEM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN CONTROL SYSTEM	●	●	●	●	●				SUZUKI LEAN BURN CONTROL SYSTEM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА С ДВА ИНЖЕКТОРА	●	●	●						СИСТЕМА С ДВА ИНЖЕКТОРА										
СИСТЕМА ЗА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТ ЛАМБДА СОНДА				●	●				СИСТЕМА ЗА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТ ЛАМБДА СОНДА	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЗА ПЛИТКА ВОДА									СИСТЕМА ЗА ПЛИТКА ВОДА										

*1: налично при употреба с SMD/SMG4 *2: налично при употреба с SMD/SMG4/Troll Mode панел *3: налично при употреба с SMG4/SMD и New S.P.C

СПЕЦИФИКАЦИИ

	100A	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH		60A/ 50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	60AQH/ 40AQH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH/ 25AQH	30A/25A	
Стартиране	ел.	ел.				ел.		Стартиране	ел.						ел./ръчно				ел.*6	ръчно
Препоръчителна дължина на транеца (мм)	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635				L: 508 X: 635		Препоръчителна дължина на транеца (мм)	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508 X: 635*3					S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508*5	S: 381	S: 381 L: 508
Тегло кг*1	L: 183 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			L: 162 X: 166		Тегло кг*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3		S: 108 X: 111*3	S: 115 X: 118*3	S: 121 X: 124*3	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70*5	S: 65	S: 62 L: 63
Газоразпределителна система	DOHC 16 клап.	DOHC 16 клапана				DOHC 16 клапана		Газоразпределителна система	DOHC 12 клапана						OHC					
Задвижване газоразпределителна система	верига	верига				верига		Задвижване газоразпределителна система	верига						ремък					
Работен обем (см³)	2045	1502				1502		Работен обем (см³)	941						490					
Макс. мощност (кВт)	73.6	73.6	66.2	58.8	51.5	66.2	51.5	Макс. мощност (кВт)	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	44.1	DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4		DF30A: 22.1 DF25A: 18.4						
Диаметър и ход на буталото (мм)	86 × 88	75 × 85				75 × 85		Диаметър и ход на буталото (мм)	72.5 × 76						60.4 × 57					
Работен диапазон (об/мин)	5000-6000	5700-6300		5000-6000		5300-6300	5000-6000	Работен диапазон (об/мин)	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	5,300-6,300	DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000		DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000						
Горивна система	Electronic Fuel Injection	Electronic Fuel Injection				Electronic Fuel Injection		Горивна система	Electronic Fuel Injection						Battery-less Electronic Fuel Injection					
Обем на картера (л)	5.5	4.3				4.3		Обем на картера (л)	2.7						1.5					
Алтернатор	12V 40A	12V 27A				12V 27A		Алтернатор	12V 19A						12V 14A					
Тип Trim	Power Trim and Tilt	Power Trim and Tilt				Power Trim and Tilt		Тип Trim	Power Trim and Tilt			Manual Trim & Gas Assisted Tilt	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Manual Trim and Tilt	Gas Assisted Tilt	Manual Trim and Til	
Предавателно отношение	2.59:1	2.59:1				2.59:1		Предавателно отношение	2.27:1				2.42:1							
Система за управление	механична	механична				механична		Система за управление	механична						механична					
Препоръчително гориво*2	RON91/AK187	RON91/AK187				RON91/AK187		Препоръчително гориво *2	RON91/AK187						RON91/AK187					
Избор на пропелер (стъпка)	15"-25"(R/R) / 17"-23"(C/R)	13"-25"(R/R)				13"-25"(R/R)		Избор на пропелер (стъпка)	9"-17"						9"-15"					

Всички пропелери са 3-лопусни. Моля, обърнете се към вашия дилър за подробности относно пълните спецификации на пропелера.

*1 Сухо тегло: с кабела на акумулатора, без пропелера и моторното масло. *2: RON: Метод на изследване (минимално октаново число) AKI: (R+M)/2 метод (минимално октаново число на помпата), (Само за Северна Америка)
*3: само DF60A; *4: само DF25ATH; *5: само DF30AQH; *6: само DF25AE

ХАРАКТЕРИСТИКИ

● СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ ○ ОПЦИОНАЛНО ОБОРУДВАНЕ

		100A	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH			60A/ 50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	60AQH/ 40AQH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH/ 25AQH	30A/25A
Цвят	Черен	●	●	●	●	●	●	●	Цвят	Черен	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Бял		●	●		●				Бял	●						●	●			
SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM									SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM												
САМОРЕГУЛИРАЩА СЕ АНГРЕНАЖНА ВЕРИГА		●	●	●	●	●	●	●	САМОРЕГУЛИРАЩА СЕ АНГРЕНАЖНА ВЕРИГА		●	●	●	●	●	●					
SUZUKI АНТИКОРОЗИОННО ПОКРИТИЕ		●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI АНТИКОРОЗИОННО ПОКРИТИЕ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ОГРАНИЧИТЕЛ ОБОРОТИ		●	●	●	●	●	●	●	ОГРАНИЧИТЕЛ ОБОРОТИ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ТИЛТА		●	●	●	●	●	●	●	СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ТИЛТА		●*3	●			●	●					
ГОРИВЕН ФИЛТЪР СЪС СЕНЗОР ЗА ВОДА		●	●	●	●	●	●	●	ГОРИВЕН ФИЛТЪР СЪС СЕНЗОР ЗА ВОДА												
СИСТЕМА ЗА ПОЧИСТВАНЕ С ПРЯСНА ВОДА		●	●	●	●	●	●	●	СИСТЕМА ЗА ПОЧИСТВАНЕ С ПРЯСНА ВОДА		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ДВА КАНАЛА ЗА ОХЛАЖДАНЕ С ВОДА									ДВА КАНАЛА ЗА ОХЛАЖДАНЕ С ВОДА												
ДОЛЕН КАНАЛ ЗА ВОДА		○							ДОЛЕН КАНАЛ ЗА ВОДА		●	●	●	●							
НОВА СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ									НОВА СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ												
SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE*1		○	○	○	○	○	○	○	SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ИЗНЕСЕН ЗАДВИЖВАЩ ВАЛ		●	●	●	●	●	●	●	ИЗНЕСЕН ЗАДВИЖВАЩ ВАЛ												
ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР		●	●	●	●	●	●	●	ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР												
УСИЛЕН РЕДУКТОР									УСИЛЕН РЕДУКТОР						●	●					
SUZUKI DUAL PROP SYSTEM									SUZUKI DUAL PROP SYSTEM												
ПРОМЕНЛИВО ГАЗОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ									ПРОМЕНЛИВО ГАЗОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ												
АДАПТИВЕН ВСМУКАТЕЛЕН ТРАКТ									АДАПТИВЕН ВСМУКАТЕЛЕН ТРАКТ												
SUZUKI СЕЛЕКТИВНА РОТАЦИЯ									SUZUKI СЕЛЕКТИВНА РОТАЦИЯ												
SUZUKI PRECISION CONTROL									SUZUKI PRECISION CONTROL												
ТИХА РАБОТА									ТИХА РАБОТА												
ГОРЕН РЕЗЕРВОАР									ГОРЕН РЕЗЕРВОАР												
АВТОМАТИЧЕН ТРИМ *4									АВТОМАТИЧЕН ТРИМ *4												
ФИКСИРАНЕ НА ГАЗТА									ФИКСИРАНЕ НА ГАЗТА					●						●	
ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ									ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ												
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM*2		○	○	○	○	○	●	●	SUZUKI TROLL MODE SYSTEM*2		○	●	●	●	○	●					
SUZUKI EASY START SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI EASY START SYSTEM		●	●	●	●	●	●					
SUZUKI LEAN BURN CONTROL SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI LEAN BURN CONTROL SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА С ДВА ИНЖЕКТОРА									СИСТЕМА С ДВА ИНЖЕКТОРА												
СИСТЕМА ЗА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТЛАМБДА СОНДА		●							СИСТЕМА ЗА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТЛАМБДА СОНДА												
СИСТЕМА ЗА ПЛИТКА ВОДА									СИСТЕМА ЗА ПЛИТКА ВОДА										●		●

*1: налично при употреба с SMD/SMG4 *2: налично при употреба с SMD/SMG4/Troll Mode панел *3: само DF60A. *4: предлага се с употреба на SMG4/SMD и New S.P.C

СПЕЦИФИКАЦИИ

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B		8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		250 (Cargo)	225 (Cargo)	200 (Cargo)	250W (Cargo)	150W (Cargo)	90AWQH (Cargo)
Стартиране	ел./ръчно		ел.	ел.	ръчно	ел.	ръчно	ръчно	ръчно	Стартиране	ел.			ел.		
Препоръчителна дължина на транеца (мм)	S: 381** L: 508 X: 635**	S: 381** L: 508 X: 635**	S: 381 L: 508			L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	Препоръчителна дължина на транеца (мм)	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
Тегло кг*1	S: 52.5** L: 54.5 X: 57**	S: 53.5** L: 55.5 X: 58**	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L : 43.5	S : 39 L : 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14	Тегло кг*1	X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	X: 279 XX: 288	L: 232 X: 237	L: 158 X: 162
Газоразпределителна система	ОНС		ОНС			ОНС		ОНV	ОНV	Газоразпределителна система	DOHC 24 клапана			DOHC 24 клапана	DOHC 24 клапана	
Задвижване газоразпределителна система	ремък		ремък			ремък		ремък	ремък	Задвижване газоразпределителна система	верига			верига		
Работен обем (см³)	327		327			208		138	68	Работен обем (см³)	3614			3614	2867	1502
Макс. мощност (кВт)	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3		DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3			DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	DF6A: 4.4 DF5A: 3.7 DF4A: 2.9		1.8	Макс. мощност (кВт)	183.9	165.5	147.1	183.9	110.3	66.2
Диаметър и ход на буталото (мм)	60.4 × 57		60.4 × 57			51 × 51		60.4 × 48	48 × 38	Диаметър и ход на буталото (мм)	95 × 85			95 × 85	97 × 97	75 × 85
Работен диапазон (об/мин)	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700		DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700			DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700	DF6A: 4,750-5,750 DF5A: 4,500-5,500 DF4A: 4,000-5,000		5,250-5,750	Работен диапазон (об/мин)	5500-6100	5000-6000		5500-6100	5000-6000	5300-6300
Горивна система	Battery-less Electronic Fuel Injection		Battery-less Electronic Fuel Injection			карбуратор		карбуратор	карбуратор	Горивна система	Electronic Fuel Injection			Electronic Fuel Injection		
Обем на картера (л)	1.0		1.0			0.8		0.7	0.38	Обем на картера (л)	8.0			8.0		
Алтернатор	12V 12A		12V 12A	12V 6A		12V 10A	12V 6A	12V 5A (оп.)	-	Алтернатор	12V 54A			12V 54A	12V 44A	12V 27A
Тип Trim	Power Tilt		Manual Trim and Tilt			Manual Trim and Tilt		Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Тип Trim	Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt
Предавателно отношение	2.08:1		2.08:1			2.08:1		1.92:1	2.15:1	Предавателно отношение	2.29:1			2.08:1	2.50:1	2.59:1
Система за управление	мех.		мех.			мех.		мех.	мех.	Система за управление	мех.			мех.		
Препоръчително гориво *2	RON91/AK187		RON91/AK187			RON91/AK187		RON91/AK187	RON91/AK187	Препоръчително гориво *2	RON91/AK187			RON91/AK187		
Избор на пропелер (стъпка)	7"-12"		7"-12"			7"-11"		6"-7"	5.3/8"	Избор на пропелер (стъпка)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) / 17"-26"(C/R)		13"-25"(R/R)

Всички пропелери са 3-лопусни. Моля, обърнете се към вашия дилър за подробности относно пълните спецификации на пропелера. *1 Сухо тегло: кабела на акумулатора, без пропелера и моторното масло. *2: RON: Метод на изследване (минимално октаново число) AKI: (R+M)/2 метод (минимално октаново число на помпата), (Само за Северна Америка) *3: само DF20AT/DF9.9BT; *4: само DF9.9BT; *5: само DF9.9BT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

● СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ ○ ОПЦИОНАЛНО ОБОРУДВАНЕ

		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5			250 (Cargo)	225 (Cargo)	200 (Cargo)	250W (Cargo)	150W (Cargo)	90AWQH (Cargo)
Цвят	Черен	●	●	●	●	●	●	●	●	Цвят	Черен	●	●	●	●	●	●
	Бял	●*3	●*4		●			●*5			Бял						
SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM										SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM							
САМОРЕГУЛИРАЩА СЕ АНГРЕНАЖНА ВЕРИГА										САМОРЕГУЛИРАЩА СЕ АНГРЕНАЖНА ВЕРИГА		●	●	●	●	●	●
SUZUKI АНТИКОРОЗИОННО ПОКРИТИЕ		●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI АНТИКОРОЗИОННО ПОКРИТИЕ		●	●	●	●	●	●
ОГРАНИЧИТЕЛ ОБОРОТИ		●	●	●	●	●	●	●	●	ОГРАНИЧИТЕЛ ОБОРОТИ		●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ТИЛТА										СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ТИЛТА		●	●	●	●	●	
ГОРИВЕН ФИЛТЪР СЪС СЕНЗОР ЗА ВОДА										ГОРИВЕН ФИЛТЪР СЪС СЕНЗОР ЗА ВОДА		●	●	●	●	●	●
СИСТЕМА ЗА ПОЧИСТВАНЕ С ПРЯСНА ВОДА		●	●	●	●	●	●	●		СИСТЕМА ЗА ПОЧИСТВАНЕ С ПРЯСНА ВОДА		●	●	●	●	●	●
ДВА КАНАЛА ЗА ОХЛАЖДАНЕ С ВОДА										ДВА КАНАЛА ЗА ОХЛАЖДАНЕ С ВОДА				●			
ДОЛЕН КАНАЛ ЗА ВОДА										ДОЛЕН КАНАЛ ЗА ВОДА							○
НОВА СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ										НОВА СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ							
SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE*1		○	○	○	○					SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE*1		○	○	○	○	○	○
ИЗНЕСЕН ЗАДВИЖВАЩ ВАЛ										ИЗНЕСЕН ЗАДВИЖВАЩ ВАЛ		●	●	●	●	●	●
ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР										ПОНИЖАВАЩ РЕДУКТОР		●	●	●	●	●	●
УСИЛЕН РЕДУКТОР										УСИЛЕН РЕДУКТОР							
SUZUKI DUAL PROP SYSTEM										SUZUKI DUAL PROP SYSTEM							
ПРОМЕНЛИВО ГАЗОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ										ПРОМЕНЛИВО ГАЗОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ		●			●		
АДАПТИВЕН ВСМУКАТЕЛЕН ТРАКТ										АДАПТИВЕН ВСМУКАТЕЛЕН ТРАКТ		●	●		●	●	
SUZUKI СЕЛЕКТИВНА РОТАЦИЯ										SUZUKI СЕЛЕКТИВНА РОТАЦИЯ							
SUZUKI PRECISION CONTROL										SUZUKI PRECISION CONTROL							
ТИХА РАБОТА										ТИХА РАБОТА							
ГОРЕН РЕЗЕРВОАР								●		ГОРЕН РЕЗЕРВОАР							
АВТОМАТИЧЕН ТРИМ *6										АВТОМАТИЧЕН ТРИМ *6							
ФИКСИРАНЕ НА ГАЗТА										ФИКСИРАНЕ НА ГАЗТА							●
ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ								●		ТРИ ПОЗИЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ							
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM*2										SUZUKI TROLL MODE SYSTEM*2							○
SUZUKI EASY START SYSTEM										SUZUKI EASY START SYSTEM							●
SUZUKI LEAN BURN CONTROL SYSTEM		●	●	●	●					SUZUKI LEAN BURN CONTROL SYSTEM							
СИСТЕМА С ДВА ИНЖЕКТОРА										СИСТЕМА С ДВА ИНЖЕКТОРА							
СИСТЕМА ЗА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТЛАМБДА СОНДА										СИСТЕМА ЗА ОБРАТНА ВРЪЗКА ОТЛАМБДА СОНДА							
СИСТЕМА ЗА ПЛИТКА ВОДА				●	●	●	●	●		СИСТЕМА ЗА ПЛИТКА ВОДА							

*1: налично при употреба с SMD/SMG4 *2: налично при употреба с SMD/SMG4/Troll Mode панел *3: налично при употреба с SMG4/SMD и New S.P.C *3: само DF20AT/9.9BT.

*4: само DF20ATH/9.9BTH. *5: само DF6A. *6: налично при употреба с SMG4/SMD, и New S.P.C

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



Моля, прочетете внимателно вашето ръководство за употреба. Не забравяйте, че не трябва да се качвате на лодка под въздействието на алкохол или наркотични вещества. Моля, стремете се да боравите безопасно и отговорно с вашия извънбордов двигател.

Винаги при плаване с лодка носете спасителна жилетка и пазете морската среда.

Suzuki ви насърчава да управлявате лодката си безопасно и с уважение към морската среда.

Спецификации, външен вид, оборудване, цветове, материали и други елементи на продуктите на „SUZUKI“, показани в този каталог, могат да бъдат променени от производителя по всяко време без предизвестие и могат да се различават в зависимост от местните условия или изисквания. Някои модели не се предлагат за определени територии. Всеки модел може да бъде спрял без предизвестие. Моля, попитайте вашия локален дилър за подробности относно подобни промени. Реалният цвят може да се различава от цветовете в тази брошура.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

София, ул. Поп Грую, 96

тел.: 02/439 09 30

факс: 02/971 92 61

e-mail: office@suzuki.bg

www.suzuki.bg

МИРКАТ

ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ



MIX
Paper from
responsible sources
FSC™ C014687